



CICLOVIA DELL'OGLIO – TRATTO IN VALLE CAMONICA (81 km)

RAPPORTO 2025



LA GESTIONE

MANUTENZIONE ORDINARIA	Circa 120.000,00 €/anno - (1.480,00 €/km) sfalci periodici dei bordi lungo tutto il percorso, potature alberi e arbusti limitrofi, spazzatura del fondo transitabile. <i>Rinnovato nel 2025 il contratto di servizi per il triennio 2025-2027, che è stato riservato a favore di soggetti il cui scopo principale sia l'integrazione sociale e professionale delle persone con disabilità o svantaggiate.</i>
MANUTENZIONE STRAORDINARIA	31.531,00 € - (389,00 €/km) Sostituzione e miglioramento cartellonistica informativa e segnaletica. Sondaggi e prove tecniche per verificare la stabilità di manufatti. Manutenzioni puntuali pavimentazioni. <i>In collaborazione con le amministrazioni comunali coinvolte e anche su segnalazioni dettagliate di cittadini.</i>
INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO	1.800.000 € Raccordo Iscla tra Incudine e Monno; rifacimento staccionate e barriere tratto Edolo-Incudine; rifacimento passerella su torrente Re comune di Pian Camuno.
INTERVENTI DI PROMOZIONE	4.359,00 € Servizio riprese video promozionali, ristampa depliant esistente, canone hosting sito ciclovia Oglio, grafiche per cartellonistica.

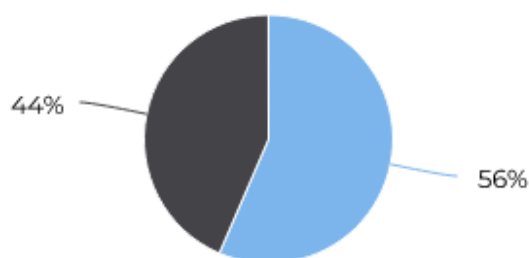
	<p>Più attività di implementazione periodica contenuti su sito ciclovie Oglio e profili social dedicati, supporto a progetto ciclovie Monaco-Milano.</p> <p>Anche in collaborazione con altri partner ciclovie Oglio.</p>
<p>INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO</p> <p>In previsione</p>	<p><i>In fase attuativa</i></p> <p>Realizzazione nuovo tratto in variante alla ciclovie in comune di Darfo Boario Terme – loc. Isola; rifacimento passerella su torrente Re di Artogne nei comuni di Artogne e Rogno; Manutenzione straordinaria barriere e staccionate esistenti nei comuni di Vezza d’Oglio e Edolo;</p> <p><i>in fase di definizione</i></p> <p>Progetto fattibilità per Manutenzione straordinaria barriere, staccionate e fondo in comune di Malonno con ipotesi di raccordo ciclovie- Laghetto azzurro. Documento di fattibilità per realizzazione anello ciclabile di fondovalle tra i comuni di Esine-Piancogno e Civate.</p>

(*) Un possibile termine di confronto: per la gestione della ciclovie Treviso-Ostiglia vengono spesi 2000 €/km con tendenza a 2500 €/km per manutenzione ordinaria – budget annuale per investimenti diretti in promozione e gestione coordinata in chiave turistica e di utilizzo è 70.000,00 €. Fonte: Dato presentato a Fiera cicloturismo Bologna, 2025 – sono esclusi i costi del personale amministrativo.

L'UTILIZZO

CONTAPERSONE DARFO BOARIO TERME

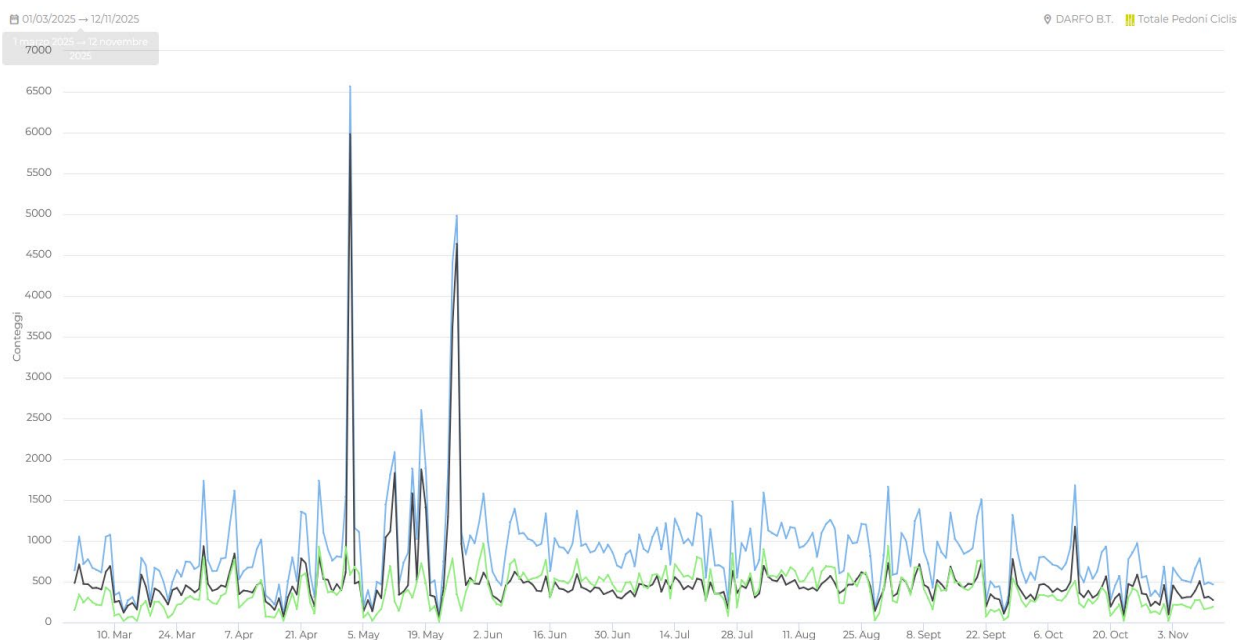
PASSAGGI DAL 1 MARZO 2025 AL 12 NOVEMBRE 2025 (otto mesi e mezzo)



● DARFO B.T. Pedoni
● DARFO B.T. Ciclisti

Pedoni: 128.879 - Ciclisti: 99.318

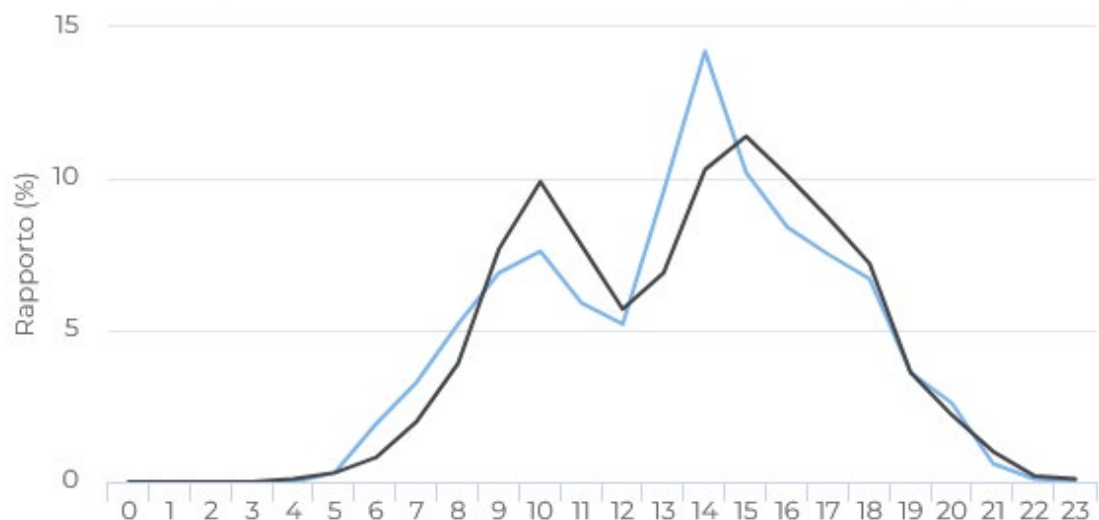
PASSAGGI TOTALI: 228.197



Profilo orario - Feriali

📅 Anno corrente 📉 5/7

📍 DARFO B.T. 🚶🚲 Pedoni Ciclisti



320.000 passaggi all' anno stimati, con distribuzione abbastanza costante, con un picco a Primavera. Utilizzo sin dalle prime ore del mattino.

CONTAPERSONE VIONE

PASSAGGI DAL 1 GENNAIO 2025 AL 12 NOVEMBRE 2025

📅 Anno corrente

📍 Intero dominio

Totale

50.300

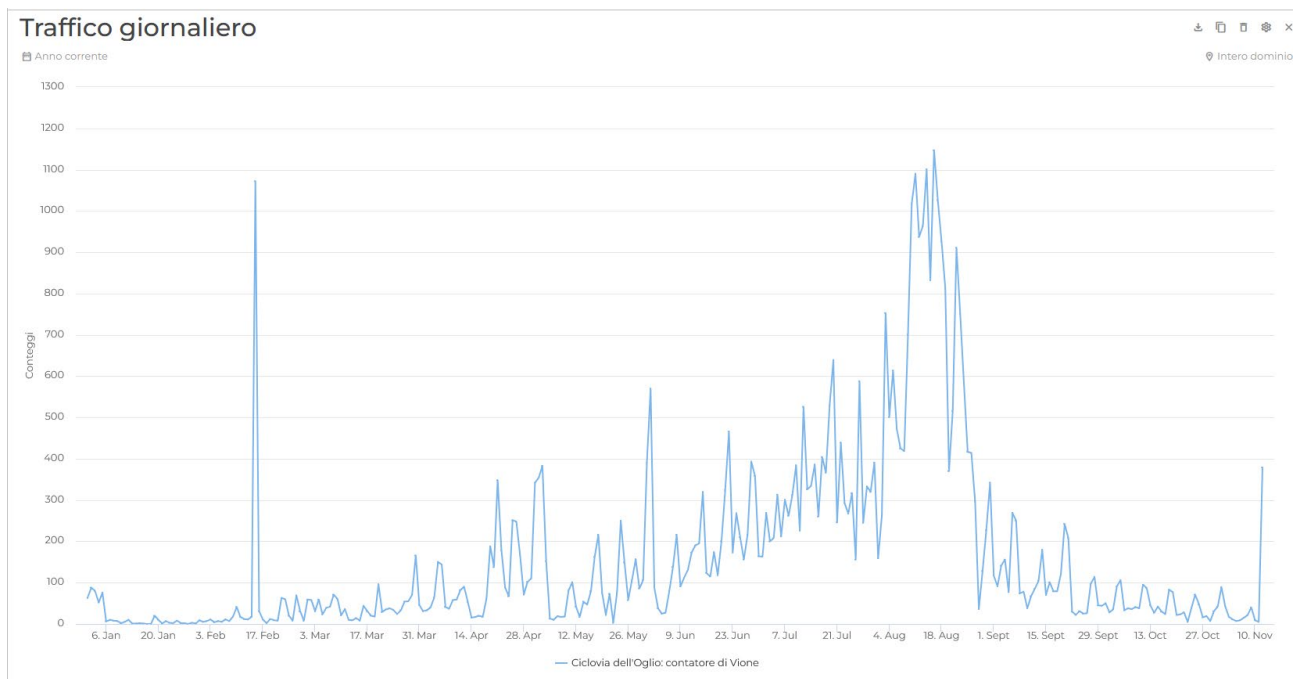
📅 Anno corrente

📍 Intero dominio

Picco giornaliero

sabato
16 ago 2025

1.147



71.000 passaggi all' anno stimati, con distribuzione discontinua, con un forte picco in piena Estate e in occasioni di eventi organizzati. L'utilizzabilità è ridotta nel periodo invernale per problemi meteo e di percorribilità del fondo.

ALCUNE IMMAGINI



Riqualificazione infrastrutturale della Ciclovia dell'Oglio in Valle Camonica attraverso interventi di nuove realizzazioni e manutenzione straordinaria: stralcio 2 - tratto 4a - località Iscla in Monno e Incudine. L.R. 9/2020. Importo progetto € 1.525.000,00.

Intervento in fase conclusiva.



Ciclovia dell'Oglio: manutenzione straordinaria e rifacimento staccionate nel tratto della Valle Camonica. Regione Lombardia - Fondo montagna regionale – DGR 24/10/2022 n. XI/7215 e DGR 21/11/2022 n. XI/7391. Importo progetto € 121.000,00.



Rifacimento passerella ciclopedonale lungo la rete ciclabile di Vallecamonica in comune di Pian Camuno sul torrente Gratacasolo. Importo progetto € 145.000,00.



La manutenzione ordinaria prevede l'esecuzione di 2-5 sfalci annuali lung gli 81 km di percorso e contribuisce al mantenimento delle condizioni di ordine nei pressi di molti punti di interesse dislocati lungo tutto il percorso.